

Návrh výzkumné potřeby státní správy pro zadání veřejné zakázky na projekt z programu veřejných zakázek ve výzkumu, experimentálním vývoji a inovacích pro potřeby státní správy „BETA“

Předkladatel - garant výzkumné potřeby

Ministerstvo dopravy

Adresa:
Nábřeží Ludvíka Svobody 12/
110 15 Praha 1

Kontaktní osoba: Ing. Luděk Sosna Ph.D.
Telefon: 225 131 247
Fax: 225 131 673
E-mail: ludek.sosna@mdcr.cz

Odborný gestor projektu

Odbor strategie

Adresa:
Nábř. Ludvíka Svobody 12/
110 15 Praha 1

Kontaktní osoba: Ing. Johana Svobodová
Telefon: 225 131 517
Fax: 225 131 673
E-mail: johana.svobodova@mdcr.cz

Výzkumná potřeba

1) Název projektu:

Technicko-ekonomická analýza návrhových parametrů pozemních komunikací

2) Stručný popis výzkumné potřeby, která se má řešit:

Rozpracování alternativních návrhových kategorií pozemních komunikací v souvislosti s nutností zajistit ekonomicky efektivní/přijatelné parametry u méně vytižených úseků sítě rychlostních komunikací. Podklad pro změnu normy ČSN. Možnosti alternativních způsobů navrhování pozemních komunikací s cílem zajištění ekonomické efektivity při současném zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích. Bude se jednat o podrobný rozbor možnosti uplatnění např. kategorie R(S)21,5 či realizace rychlostních silnic v polovičním profilu s uspořádáním 2+1 jízdní pruh. Součástí vyhodnocení bude i vliv navrhovaných kategorií na již vydaná rozhodnutí na kategorie odlišné např. R25,5/120 povolené v rámci stanoviska EIA či územního rozhodnutí.

3) Kategorie činnosti:

Aplikovaný výzkum

4) Vazba na hlavní cíl programu BETA:

Cílem je zdokonalení současných praxí, metodik, regulačních mechanismů, dozorových činností, které budou určeny pro výkon veřejné správy a povedou k vyšší stabilitě a efektivitě

v systému financování dopravní infrastruktury.

5) Vazba na jeden ze specifických cílů programu BETA:

Zefektivnění plánování rozvoje dopravní infrastruktury.

6) Cíl(e) projektu:

Zajištění ekonomické efektivity u méně vytížených úseků rychlostních komunikací, při současném zajištění bezpečnosti provozu na těchto komunikacích a to pomocí alternativních návrhových kategorií pozemních komunikací.

7) Potřeba projektu:

V důsledku recese ekonomiky ČR dochází k postupnému poklesu objemu finančních prostředků k zajištění výstavby dopravní infrastruktury, která je nástrojem pro posílení konkurenceschopnosti ČR, stejně tak i nástrojem pro vyrovnání meziregionálních disparit a nově se stává nástrojem pro posílení energetické bezpečnosti ČR ve smyslu strategie Energy 2020. Z tohoto důvodu je nutné hledat ekonomicky efektivnější/přijatelné parametry u méně vytížených úseků sítě rychlostních komunikací.

8) Požadované výsledky a předpokládané výstupy projektu:

Výsledky typu

H neleg- výsledky promítnuté do směrnic a předpisů nelegislativní povahy závazných v rámci kompetence příslušného poskytovatele (podklad pro koncepci rozvoje dopravní infrastruktury)

9) Způsob využití výsledků v praxi:

Bude využito jako podklad pro koncepci rozvoje dopravní infrastruktury a změnu normy ČSN.

10) Očekávaný přínos projektu:

Bude zajištěna větší ekonomická efektivnost dopravní infrastruktury a na základě toho bude umožněn větší rozvoj výstavby pozemních komunikací

11) Uživatel výsledků, další uživatelé výsledků:

ŘSD, Ministerstvo dopravy

12) Předpokládaná doba řešení projektu:

12 měsíců

13) Předpokládaná cena:

2 mil. Kč (vč.DPH)

14) Doplnující informace:

Jde o nově předkládanou výzkumnou potřebu, která navazuje na dlouhodobé potřeby resortu. Není financována z jiných zdrojů. Existuje několik potenciálních řešitelů této výzkumné potřeby.

Datum:

.....
Jméno a podpis
kontaktní osoby předkladatele

.....
Jméno a podpis
odpovědné osoby předkladatele