

Návrh výzkumné potřeby státní správy pro zadání veřejné zakázky na projekt z programu veřejných zakázek ve výzkumu, experimentálním vývoji a inovacích pro potřeby státní správy „BETA“

Předkladatel - garant výzkumné potřeby

Ministerstvo dopravy

Adresa:
Nábřeží Ludvíka Svobody 12/
110 15 Praha 1

Kontaktní osoba: Ing. Luděk Sosna Ph.D.
Telefon: 225 131 247
Fax: 225 131 673
E-mail: ludek.sosna@mdcr.cz

Odborný gestor projektu

Odbor strategie

Adresa:
Nábř. Ludvíka Svobody 12/
110 15 Praha 1

Kontaktní osoba: Ing. Vít Sedmidubský
Telefon: 225 131 175
Fax: 225 131 673
E-mail: vit.sedmidubsky@mdcr.cz

Výzkumná potřeba

1) Název projektu:

Stabilizace veřejné dopravy ve vztahu k veřejným rozpočtům

2) Stručný popis výzkumné potřeby, která se má řešit:

Zajištění větší efektivity a transparentnosti systému financování veřejné dopravy vytvořením nového modelu financování. Možnosti alternativních způsobů financování veřejné dopravy s cílem zajištění stability systému na úrovni městské, krajské a celostátní.

3) Kategorie činnosti:

Aplikovaný výzkum

4) Vazba na hlavní cíl programu BETA:

Cílem je zdokonalení současných praxí, metodik, regulačních mechanismů, dozorových činností, které budou určeny pro výkon veřejné správy a povedou k vyšší stabilitě financování systému veřejné dopravy.

5) Vazba na jeden ze specifických cílů programu BETA:

Zefektivnění systémů veřejné hromadné dopravy cestou navržením legislativních rámců (nástroj kontroly dotačních prostředků) a standardů technicko-organizačních vazeb systémů veřejné hromadné dopravy osob.

6) Cíl(e) projektu: Zabezpečení větší stability financování veřejné dopravy tak, aby nedošlo k destabilizaci systému v důsledku krácení veřejných rozpočtů na zabezpečení veřejné dopravy. Tzn. hledání nových alternativních zdrojů financování odolnějších vůči výkyvům veřejných rozpočtů.
7) Potřebnost projektu: V důsledku recese ekonomiky ČR dochází k postupnému poklesu objemu finančních prostředků k zajištění systému dopravní obslužnosti vzhledem k tomu, že dopravní obslužnost je založena na tzv. integrovaném taktovém jízdním řádu s provázaným systémem linek veřejné dopravy, tak i malé snížení rozpočtu může ohrozit funkčnost celého systému. Z toho důvodu je nutné hledat odolnější systémy financování.
8) Požadované výsledky a předpokládané výstupy projektu: Výsledky typu H neleg- výsledky promítnuté do směrnic a předpisů nelegislativní povahy závazných v rámci kompetence příslušného poskytovatele (podklad pro koncepci veřejné dopravy)
9) Způsob využití výsledků v praxi: Bude využito jako podklad pro koncepci veřejné dopravy.
10) Očekávaný přínos projektu: Bude zajištěna větší stabilita systému veřejné dopravy a na základě toho bude umožněn větší rozvoj veřejné dopravy
11) Uživatel výsledků, další uživatelé výsledků: Ministerstvo dopravy, Kraje, Statutární města
12) Předpokládaná doba řešení projektu: 24 měsíců
13) Předpokládaná cena: 3 mil. (vč. DPH)
14) Doplnující informace: Jde o nově předkládanou výzkumnou potřebu, která navazuje na dlouhodobé aktivity. Není financována z jiných zdrojů. Existuje několik potenciálních řešitelů této výzkumné potřeby.

Datum:

.....
Jméno a podpis
kontaktní osoby předkladatele

.....
Jméno a podpis
odpovědné osoby předkladatele