

## Návrh výzkumné potřeby státní správy pro zadání veřejné zakázky na projekt z programu veřejných zakázek ve výzkumu, experimentálním vývoji a inovacích pro potřeby státní správy „BETA“

### Předkladatel - garant výzkumné potřeby

Ministerstvo dopravy

Adresa:

Nábřeží Ludvíka Svobody 12/  
110 15 Praha 1

Kontaktní osoba: Ing. Luděk Sosna Ph.D.

Telefon: 225 131 247

Fax: 225 131 673

E-mail: ludek.sosna@mcdcr.cz

### Odborný gestor projektu

Ministerstvo dopravy - BESIP

Adresa:

Nábřeží Ludvíka Svobody 12/  
110 15 Praha 1

Kontaktní osoba: Bc. Roman Budský BA

Telefon: 225 131 251

Fax:

E-mail: roman.budsky@mcdcr.cz

### Výzkumná potřeba

#### 1) Název projektu:

Výzkum rizikových faktorů, které predikují nehodovost řidičů motocyklů v ČR.

#### 2) Stručný popis výzkumné potřeby, která se má řešit:

Vytvoření „Systém sběru dat v přirozených podmínkách“, zvláště v rizikových místech vyhledávaných motocyklisty, který bude schopen zkoumat úlohu lidského faktoru, jenž významně přispívá k vzniku krizových situací. Zároveň pomocí těchto dat bude projekt řešit vzdělávání motocyklistů v oblasti bezpečnosti.

#### Účelem projektu je:

Shromážďovat a analyzovat data rozsáhlých datových vzorků, která mapují vztahy mezi řidičem, vozidlem a okolním prostředím. Vyhodnocovat jak běžné dopravní situace, tak i rizikové konfliktní události a to přímo v reálném dopravním provozu v daném místě a čase. Na základě souvislostí analýzy dopravní nehodovosti a získaných dat, včetně práce s řidičem samotným, (hloubkové rozhovory) identifikovat příčiny selhání lidského faktoru, což umožní efektivně eliminovat riziko vzniku nehody.

Implementovat poznatky z naturalistic driving do řídicí praxe motorkářů – tj. jízdy přímo v terénu za přítomnosti zkušených řidičů motocyklů – uznávaných autorit, k uvědomění si řídicích rizik.

Využít možností uzavřených okruhů pro vyzkoušení si zvládnutí limitních situací při řízení motocyklu, se zpětnou vazbou zkušených instruktorů, případně z řad zkušených motocyklových závodníků, pro poskytnutí informací do reálného řídicího prostředí. Cílem

by měl být bezpečný řidič jednostranného vozidla, ovládající motocykl i v náročných podmínkách jízdy v provozu na pozemních komunikacích.

**3) Kategorie činnosti:**

Aplikovaný výzkum

**4) Vazba na hlavní cíl programu BETA:**

Projekt je s programem BETA kompatibilní svým záměrem získat nové poznatky (v oblasti analýzy kritických situací u motocyklistů), využitelné státní správou při úsilí o vypracování systému práce s řidiči motocyklů pro bezpečnou jízdu.

**5) Vazba na jeden ze specifických cílů programu BETA:**

Zvýšení bezpečnosti a environmentální šetrnosti dopravy s cílem snížení celospolečenských ztrát tím, že se vyvinou nové technické a technologické standardy.

**6) Cíl(e) projektu:**

Cílem je získat podklady, poznatky pro koncepční, metodickou činnost zajišťovanou Ministerstvem dopravy tak, aby mohly být činnosti vykonávány na vysoké odborné úrovni a v souladu se současným poznáním. Specifický cíl se opírá o prioritu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a je v souladu s evropskou dopravně bezpečnostní politikou – snížení počtu dopravních nehod a úmrtí, vč. těžkých zranění vzniklých v souvislosti s dopravní nehodou. Řidiči motocyklů jsou jednou z cílových skupin NSBSP na roky 2011 – 2020. Zároveň je cílem:

1. Sběr dat, jejich shromažďování a analýza ve vztahu k řidiči, vozidlu a okolnímu prostředí.
2. Vytvoření modelu dopravně – vzdělávacích akcí, během kterých budou motocyklisté moci otestovat na bezpečném okruhu a k tomu uzpůsobeném místě svá maxima. Pro vytvoření relevantního a efektivního modelu dopravně bezpečnostních akcí bude čerpáno z výsledků analýzy dat.

**7) Potřeba projektu:**

Zástupci MD potřebují validní podklady pro cíleně zaměřenou práci s rizikovou skupinou řidičů – motocyklistů. Důležitou potřebou jsou hodnověrné podklady pro informování laické veřejnosti, a to způsobem co nejefektivnějším, včetně jejího seznamování s novými poznatky z této oblasti.

**8) Požadované výsledky a předpokládané výstupy projektu:**

Systém sběru dat v přirozeném prostředí pohybu řidičů motocyklistů. Analýza chování řidičů motocyklistů v reálném prostředí. Metodika pro systém vzdělávacích programů pro řidiče – držitele řidičského oprávnění pro skupinu A a její podskupiny, v kontextu s technickými možnostmi realizace studie.

**9) Způsob využití výsledků v praxi:**

F – uživatelský vzor (SW)

N – certifikovaná metodika pro vzdělávací kurzy

**10) Očekávaný přínos projektu:**

Snížení dopravní nehodovosti řidičů motocyklů, snížení celospolečenských ztrát v souvislosti s dopravními nehodami.

Zvýšení obecného povědomí, jak efektivně snížit rizika jízdy na jednostopém vozidle.

**11) Uživatel výsledků, další uživatelé výsledků:**

Ministerstvo dopravy – BESIP  
motoristická veřejnost

**12) Předpokládaná doba řešení projektu:**

24 měsíců

**13) Předpokládaná cena:**

2,9 mil. Kč, 2013 - 1,45 mil. Kč, 2014 - 1,45 mil. Kč.

**14) Doplnující informace:**

Jde o nově předkládanou výzkumnou potřebu, tj. v Českém prostředí zcela nová předkládaná výzkumná potřeba, zaměřená na řidiče jednostopých vozidel. Není financována z jiných zdrojů. Existuje několik potenciálních řešitelů této výzkumné potřeby.

Datum: .....

.....  
Jméno a podpis  
kontaktní osoby předkladatele

.....  
Jméno a podpis  
odpovědné osoby předkladatele