

## Návrh výzkumné potřeby státní správy pro zadání veřejné zakázky na projekt z programu veřejných zakázek ve výzkumu, experimentálním vývoji a inovacích pro potřeby státní správy „BETA“

### Předkladatel - garant výzkumné potřeby

Ministerstvo dopravy

Adresa:

Nábřeží Ludvíka Svobody 12/  
110 15 Praha 1

Kontaktní osoba: Ing. Luděk Sosna Ph.D.

Telefon: 225 131 247

Fax: 225 131 673

E-mail: ludek.sosna@mdcr.cz

### Odborný gestor projektu

Ministerstvo dopravy - BESIP

Adresa:

Nábřeží Ludvíka Svobody 12/  
110 15 Praha 1

Kontaktní osoba: Bc. Roman Budský BA

Telefon: 225 131 251

Fax:

E-mail: roman.budsky@mdcr.cz

### Výzkumná potřeba

#### 1) Název projektu:

Zvýšení samovysvětlitelnosti pozemních komunikací pomocí optimalizace směrových návrhových prvků

#### 2) Stručný popis výzkumné potřeby, která se má řešit:

Jednou z výzkumných potřeb Ministerstva dopravy, specifikovaných v programu Beta, je zvýšení bezpečnosti dopravy a snížení celospolečenských ztrát. Do této oblasti spadá i dále popisovaná výzkumná potřeba: zvýšení samovysvětlitelnosti pozemních komunikací pomocí optimalizace směrových návrhových prvků. Směrové návrhové prvky mají zásadní vliv na nehodovost, především ve směrových obloucích. Cílem optimalizace směrových návrhových prvků je tzv. konzistentní design, potažmo samovysvětlující komunikace.

#### Účel projektu:

Účelem projektu je stanovení potencionálně nebezpečných úseků v závislosti na navazujících směrových prvcích, což nebylo doposud v českých podmínkách řešeno. Očekává se stanovení metody, jak tyto komunikace zlepšit reaktivně (při přestavbách) ale i proaktivně (u novostaveb).

#### 3) Kategorie činnosti:

Aplikovaný výzkum

**4) Vazba na hlavní cíl programu BETA:**

Mezi cíle programu BETA patří zdokonalení současných praxí, metodik a získání nových poznatků, vedoucí mj. ke zvýšení kvality a dovolujících zvýšit udržitelnost. Přínosy navrhovaného projektu v oblasti zvýšení bezpečnosti a snížení celospolečenských ztrát tyto definice splňují. Potenciální přínosy projektu jsou i v aplikaci výstupů projektu ke zvýšení hospodárnosti: bude možno identifikovat kritické úseky silniční sítě vhodné k rekonstrukci a tím efektivně alokovat náklady z veřejných prostředků. Výstupy projektu budou kromě metodiky soustředěny i do podkladového dokumentu, který bude možno promítnout do předpisů či strategií.

**5) Vazba na jeden ze specifických cílů programu BETA:**

Předkládaný projekt reaguje na jeden specifický cíl Ministerstva dopravy: „Zvýšení bezpečnosti a environmentální šetrnosti s cílem snížení celospolečenských ztrát s tím, že se vyvinou nové technické a technologické standardy.“

**6) Cíl(e) projektu:**

1. Zvýšení samovysvětlitelnosti pozemních komunikací.
2. Poskytnutí podkladů pro postupnou přestavbu silniční sítě na principech samovysvětlující a odpouštějící pozemní komunikace.

**7) Potřebnost projektu:**

Zástupci MD potřebují validní podklady pro efektivní výstavbu a přestavbu komunikací, která bude minimalizovat náklady a zároveň zvýší bezpečnost silniční dopravy. Důležitou potřebou jsou i hodnověrné podklady pro informování laické veřejnosti, a to způsobem co nejefektivnějším, včetně jejího seznamování s novými poznatky z této oblasti.

**8) Požadované výsledky a předpokládané výstupy projektu:**

Jsou požadovány výsledky typu N (certifikovaná metodika), H (výsledky promítnuté do legislativních i nelegislativních předpisů či strategických dokumentů), případně další.

Metodika typu N bude specifikovat postupy vedoucí k optimalizaci směrových návrhových prvků; podle obsažených postupů bude možno aplikovat metodiku i na ostatní komunikace.

Výsledky typu H budou zahrnovat např. podklady upřesňující a upravující vybraná ustanovení normy ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

Prostřednictvím aplikace těchto výsledků v praxi bude možné zvýšit bezpečnost silničního provozu a zvýšit hospodárnost staveb (rekonstrukcí i novostaveb) podle zásad samovysvětlujících komunikací.

Samovysvětlitelnost komunikací je v současné době pouze teoretický koncept; prostřednictvím projektu a jeho výsledků bude koncept prověřen, převeden do praxe a kodifikován ve výše uvedených výstupech.

**9) Způsob využití výsledků v praxi:**

Výsledky umožní implementaci postupů vedoucích ke zvýšení bezpečnosti pozemních komunikací.

<b>10) Očekávaný přínos projektu:</b> Přínosem bude usnadnění postupné přestavby silniční sítě na principech samovysvětlující a odpouštějící pozemní komunikace, vedoucí ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a snížení celospolečenských ztrát z dopravní nehodovosti.
<b>11) Uživatel výsledků, další uživatelé výsledků:</b> Ministerstvo dopravy – BESIP, správci komunikací, silniční správní úřady ad.
<b>12) Předpokládaná doba řešení projektu:</b> 24 měsíců
<b>13) Předpokládaná cena:</b> 2 mil. Kč, 2013 - 1 mil. Kč, 2014 - 1 mil. Kč
<b>14) Doplnující informace:</b> Jde o nově předkládanou výzkumnou potřebu. Předpokládá se inovativní způsob řešení, který nebyl v ČR uplatněn. Není financována z jiných zdrojů. Existuje několik potenciálních řešitelů této výzkumné potřeby.

Datum: .....

.....  
Jméno a podpis  
kontaktní osoby předkladatele

.....  
Jméno a podpis  
odpovědné osoby předkladatele