

Návrh výzkumné potřeby státní správy pro zadání veřejné zakázky na projekt z programu veřejných zakázek ve výzkumu, experimentálním vývoji a inovacích pro potřeby státní správy „BETA“

Předkladatel - garant výzkumné potřeby

Ministerstvo dopravy

Adresa:
Nábřeží Ludvíka Svobody 12/
110 15 Praha 1

Kontaktní osoba: Ing. Luděk Sosna Ph.D.
Telefon: 225 131 247
Fax: 225 131 673
E-mail: ludek.sosna@mdcr.cz

Odborný gestor projektu

Adresa:
Nábřeží Ludvíka Svobody 12/
110 15 Praha 1

Kontaktní osoba: Ing. Václav Krumphnabl
Telefon: 225 131 407
Fax: 225 131 195
E-mail: vaclav.krumphnabl@mdcr.cz

Výzkumná potřeba

1) Název projektu:

Mobilitní služby nové generace pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy v ČR

2) Stručný popis výzkumné potřeby, která se má řešit:

Vzhledem k obrovskému rozvoji komunikačních prostředků a přenosových kanálů pro přenos dopravních informací, je nutné nalézt vhodné a hlavně pro státní rozpočet efektivní nástroje pro sběr, verifikaci a šíření dopravních informací především v rámci Jednotného systému dopravních informací (dále také „JSDI“). Výzkumné projekty řečené v rámci celé Evropské unie naznačují, že současné způsoby distribuce dopravních informací jsou nepostačující a do budoucna neefektivní co do kapacity přenosových kanálů či datového obsahu. Na realizaci projektu JSDI vyly vynaloženy nemalé finanční prostředky, které by měly mít podstatu efektivních investic do zvyšování plynulosti a bezpečnosti dopravy na pozemních komunikacích. V rámci tohoto projektu by měla být provedena především podrobná analýza dostupných možností sběru a distribuce dopravních informací, a to především v České republice, ale i mimo ni. Na základě této analýzy by měl být navržen administrativní rámec pro zajištění integrace různých zdrojů dat o dopravním proudu a současně by měla být navržena metodika procesu optimálního sběru a distribuce dopravních dat/informací s vazbou na JSDI. Kromě administrativního rámce integrace zdrojů dat o dopravním proudu by mělo proběhnout i pilotní ověření této integrace z 2 a více zdrojů

3) Kategorie činnosti:

Aplikovaný výzkum

4) Vazba na hlavní cíl programu BETA:

Cílem je získání nových poznatků, informačních a řídicích postupů, které budou určeny pro výkon státní správy a povedou k vyšší inovativnosti tzn. Ke zvýšení udržitelnosti a hospodárnosti daných činností

5) Vazba na jeden ze specifických cílů programu BETA:

Získání podkladů a poznatků pro metodickou a rozhodovací činnost orgánů státní správy s cílem zvýšení bezpečnosti dopravy a s cílem snížení celospolečenských ztrát tím, že se vyvinou nové technické a technologické standardy. Současně dojde ke zlepšení dopravně telematických a informačních systémů pro plánování, organizování a realizaci služeb dopravních systémů ve vztahu k Akčnímu plánu zavádění ITS.

6) Cíl(e) projektu:

Cílem projektu je především zvýšit bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, a to v souvislosti se systematickým rozvojem dopravně-telematických a informačních služeb, které by měly být určeny pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti provozu. S ohledem na jejich odlišnosti se nevyužívá možného synergického efektu. Mobilitními službami se zde míní dopravní informační služby a produkty, které zlepšují mobilitu na silnicích. V oblasti spotřebitelských služeb se jedná o produkty typu navigace s dopravním kontentem, location based services s dopravně orientovaným a mapovým kontentem v rámci mobilního telefonu, ale i dalších internetových služeb podporujících mobilitu. V oblasti veřejné správy se jedná o distribuci dopravních informací přes informační tabule (ZPI) či jiné kanály pro obličování provozu a inovativní využití zbytkových dat generovaných v oblasti mobilní telefonie a navigačního trhu pro oblasti řízení, plánování a optimalizace dopravní infrastruktury, její údržby a provozu. Očekávané přínosy:

- efektivní využití kapacit dopravní infrastruktury;
- sledování vývoje dopravy;
- optimalizace využívání dotačních prostředků veřejné dopravy;
- rozvoj intermodální a multimodální dopravy;
- zvýšení plynulosti dopravy;
- zvýšení bezpečnosti dopravy a
- optimalizace plánování dopravních toků.

Cíle tohoto projektu především naplňují priority Bílé knihy evropské dopravní politiky pro rok 2010, včetně její revize, dále Aktualizaci Dopravní politiky ČR pro léta 2005 – 2013 Akční plán zavádění ITS a Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na léta 2011 - 2020

7) Potřeba projektu:

Potřeba projektu je více než zřejmá, neboť časté dopravní kongesce na pozemních komunikacích v ČR mají obrovský negativní dopad především na životní prostředí, ale také do národního hospodářství a do bezpečnosti provozu obecně. V souvislosti s provozem na pozemních komunikacích, které není plynulý, dochází současně ke snižování bezpečnosti

provozu a tím i ke ztrátám na životech a ke škodám na majetku v důsledku častých dopravních nehod. Kvalitními dopravními informacemi a případně i řízením dopravy dosáhneme plynulejšího a bezpečnějšího provozu na pozemních komunikacích a tím značným způsobem můžeme ovlivnit tvorbu dopravních kongescí a vznik dopravních nehod. Ve výsledku tak zabráníme nebo omezíme negativní dopady ze silniční dopravy

8) Požadované výsledky a předpokládané výstupy projektu:

Výsledkem bude:

- Analýza dopravně-telematických aplikací a systémů, které se užívají pro sběr a distribuci dopravních informací, resp. Dat o dopravním proudu
- Pilotní ověření integrace 2 a více dopravně-telematických aplikací sloužících pro sběr dat o dopravním proudu
- Certifikovaná metodika užití dopravně-telematických aplikací sloužících pro sběr dat o dopravním proudu
- Návrh na doplnění technických podmínek 182 – Dopravní telematika na pozemních komunikacích.

Předpokládané výsledky jsou typu H, G a N.

9) Způsob využití výsledků v praxi:

Využití výsledků projektu v praxi bude zaručeno aplikací aktualizovaných Technických podmínek 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty, dále zkušebním provozem vybrané dopravně-telematické aplikace na pozemní komunikaci a případně i úpravnou pravidel SFDI pro udělování dotací na cyklistickou infrastrukturu.

10) Očekávaný přínos projektu:

Hlavním přínosem bude zvýšení bezpečnosti provozu cyklistů a chodců v silničním provozu na pozemních komunikacích. Větší integrace dopravně-telematických aplikací a systému v dopravním prostoru v důsledku zvyšování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích

11) Uživatel výsledků, další uživatelé výsledků:

MD ČR, ŘSD ČR, správci komunikací, správci dopravně-informačních systému města a obce, veřejnost

12) Předpokládaná doba řešení projektu:

2 roky

13) Předpokládaná cena:

4 miliony Kč, 1. rok řešení (12 měsíců) cca 2 mil. Kč s DPH, 2.rok řešení (12 měsíců) cca 2 mil. Kč s DPH

14) Doplnující informace:

Datum:

.....
Jméno a podpis
kontaktní osoby předkladatele

.....
Jméno a podpis
odpovědné osoby předkladatele