

## Návrh výzkumné potřeby státní správy pro zadání veřejné zakázky na projekt z programu veřejných zakázek ve výzkumu, experimentálním vývoji a inovacích pro potřeby státní správy „BETA“

### Předkladatel - garant výzkumné potřeby

Ministerstvo dopravy

Adresa:  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12/  
110 15 Praha 1

Kontaktní osoba: Ing. Luděk Sosna Ph.D.  
Telefon: 225 131 247  
Fax: 225 131 673  
E-mail: ludek.sosna@mdcr.cz

### Odborný gestor projektu

Adresa:  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12/  
110 15 Praha 1

Kontaktní osoba: Ing. Václav Krumphnabl  
Telefon: 225 131 407  
Fax: 225 131 195  
E-mail: vaclav.krumphnabl@mdcr.cz

### Výzkumná potřeba

#### 1) Název projektu:

Dopravní telematiky pro zvýšení bezpečnosti cyklistů a chodců v silničním provozu

#### 2) Stručný popis výzkumné potřeby, která se má řešit:

V rámci projektu Dopravní telematika pro zvýšení bezpečnosti cyklistů a chodců v silničním provozu bude provedena analýza veškerých dostupných aplikací a systémů dopravní telematiky, které je možné využít jako nástroje pro zvýšení bezpečnosti cyklistů a chodců v silničním provozu. Projekt naváže na zatím dosažené cíle evropského projektu s názvem Safecycle, který je zaměřen na vývoj nových telematických prvků a různých řešení, které především chrání cyklisty před následky srážky s automobilem. Tento projekt by měl být zaměřen především na informační technologie, které těmto srážkám především zabrání. Podstatným výstupem tohoto projektu by měl být reálný zkušební provoz vybrané telematické aplikace na pozemní komunikaci v ČR s vysokou intenzitou cyklistů a chodců, kde dochází ke kolizím těchto dvou skupin se silničními motorovými vozidly. Projekt kde dochází ke kolizím těchto dvou skupin se silničními motorovými vozidly. Projekt provede první komplexní analýzu problematiky rozvoje dopravní telematiky cyklistické a pěší dopravy

**3) Kategorie činnosti:**

Aplikovaný výzkum

**4) Vazba na hlavní cíl programu BETA:**

Cílem projektu je zdokonalení současných metodik k získání nových poznatků, které budou určeny pro výkon státní správy a povedou k vyšší inovativnosti

**5) Vazba na jeden ze specifických cílů programu BETA:**

Získání podkladů a poznatků pro metodickou a rozhodovací činnost orgánů státní správy s cílem zvýšení bezpečnosti dopravy a s cílem snížení celospolečenských ztrát tím, že se vyvinou nové technické a technologické standardy. Současně dojde ke zlepšení dopravně telematických a informačních systémů pro plánování, organizování a realizaci služeb dopravních systémů ve vztahu k Akčnímu plánu zavádění ITS.

**6) Cíl(e) projektu:**

Zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu, především cyklistů a chodců. Současně dojde k systematickému rozvoji veřejných dopravně telematických a informačních služeb pro zlepšení plánování, zefektivnění investování státní správy a územní samosprávy do dopravní infrastruktury. Zejména dojde k:

- efektivnímu využití kapacit dopravní infrastruktury
- sledování vývoje dopravy
- optimalizaci využívání dotačních prostředků SFDI na cyklistickou infrastrukturu
- zvýšení plynulosti dopravy a
- optimalizaci plánování dopravní infrastruktury

Cíle tohoto projektu především naplňují priority Bílé knihy evropské dopravní politiky pro rok 2010, včetně její revize, dále Aktualizaci Dopravní politiky ČR pro léta 2005 – 2013, Akční plán zavádění ITS, Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na léta 2011 – 2020 a především aktualizovanou Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ČR

**7) Potřebnost projektu:**

Potřebnost projektu je více než zřejmá, neboť ročně na pozemních komunikacích ČR zahyne mnoho cyklistů a chodců, a to především ne vlastní vinnou. V současné době se masově rozvíjí cyklistická doprava, stává se tak každodenní záležitostí mnoha lidí různých věkových skupin. Na trhu se objevují aplikace, které slouží i k orientaci chodců v městské aglomeraci. Jinými slovy dopravní telematika může cyklistům, ale i chodcům významně pomoci v orientaci, zároveň i ke zvýšení bezpečnosti jejich provozu/pohybu v dopravním prostoru.

**8) Požadované výsledky a předpokládané výstupy projektu:**

Výsledkem bude:

- Analýza dopravně-telematických aplikací a systémů, které bude možné použít pro zvýšení bezpečnosti cyklistů a chodců v silničním provozu
- Zkušební provoz a ověření v praxi vybrané dopravně-telematické aplikace ke zvýšení bezpečnosti provozu především cyklistů
- Certifikovaná metodika užití dopravně-telematických aplikací pro cyklistickou dopravu

- Certifikovaná metodika užití dopravně-telematických aplikací pro pěší
- Návrh na doplnění Technických podmínek 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty

Předpokládané výsledky jsou typu H, G a N.

**9) Způsob využití výsledků v praxi:**

Využití výsledků projektu v praxi bude zaručeno aplikací aktualizovaných Technických podmínek 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty, dále zkušebním provozem vybrané dopravně-telematické aplikace na pozemní komunikaci a případně i úpravnou pravidel SFDI pro udělování dotací na cyklistickou infrastrukturu.

**10) Očekávaný přínos projektu:**

Hlavním přínosem bude zvýšení bezpečnosti provozu cyklistů a chodců v silničním provozu na pozemních komunikacích. Větší integrace dopravně-telematických aplikací a systému v dopravním prostoru v důsledku zvyšování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích

**11) Uživatel výsledků, další uživatelé výsledků:**

MD ČR, ŘSD ČR, správci komunikací, správci dopravně-informačních systému města a obce, veřejnost

**12) Předpokládaná doba řešení projektu:**

2 roky

**13) Předpokládaná cena:**

3 miliony Kč, 1. rok řešení (12 měsíců) cca 1,5 mil. Kč s DPH, 2. rok řešení (12 měsíců) cca 1,5 mil. Kč s DPH

**14) Doplnující informace:**

Datum: .....

.....  
Jméno a podpis  
kontaktní osoby předkladatele

.....  
Jméno a podpis  
odpovědné osoby předkladatele