

Návrh výzkumné potřeby státní správy pro zadání veřejné zakázky na projekt z programu veřejných zakázek ve výzkumu, experimentálním vývoji a inovacích pro potřeby státní správy „BETA“

Předkladatel - garant výzkumné potřeby

Ministerstvo dopravy

Adresa:

Nábřeží Ludvíka Svobody 12/
110 15 Praha 1

Kontaktní osoba:

Ing. Petr Musil

Telefon:

225 131 655

Fax:

E-mail: petr.musil@mdcr.cz

Odborný gestor projektu

Odbor provozu silničních vozidel

Adresa:

Nábřeží L. Svobody 1222/12
110 15 Praha - Nové Město

Kontaktní osoba:

Ing. Jiří Počta

Telefon:

225 131 503

Fax:

E-mail: jiri.pocta@mdcr.cz

Výzkumná potřeba

1) Název projektu:

Dopady použití automobilových benzinů s vysokým obsahem bioetanolu z hlediska kontrol vozidel v provozu

2) Stručný popis výzkumné potřeby, která se má řešit:

Současně s navyšováním spotřeby bioetanolu se na trhu postupně objevují automobily vybavené pro provoz na autobenzín a E85 a jejich směsi z prvovýroby, resp. pro tento účel dodatečně upravená v souladu s legislativními předpisy.

Z hlediska technického i legislativního je problematické používání paliv s vysokým obsahem etanolu ve vozidlech, která k tomu uzpůsobena nejsou, nebo jejich úprava není schválena.

Z důvodu eliminace zkreslení měření emisních vlastností při kontrolách vozidel v provozu a zamezení nezákonného používání paliva E85 v provozu vozidel je nutné stanovit technické podmínky a návazný legislativní předpis pro kontroly vozidel v provozu ve stanicích měření emisí.

Dopady související s použitím paliv s vysokým obsahem bioethanolu jsou následující:

- možnost negativního ovlivnění výsledků měření emisí použitím paliv s vysokým obsahem bioetanolu se zaměřením na proměnné složení a kvalitu použitého paliva.

Míru ovlivnění měřených emisních parametrů, ke kterému dochází použitím paliva s vyšším obsahem biosložky, je třeba stanovit experimentálně. Přitom je třeba oddělit skutečnou změnu měřených hodnot od té, která je způsobena odlišnými vlastnostmi spalin vysokoprocentních směsí.

- dopad na funkci emisních řídicích systémů a emisní vlastnosti následkem provozu automobilů neuzpůsobených pro použití vysokoprocentních směsí a automobilů s neschválenými úpravami k použití tohoto paliva.

Zde je třeba v rámci technických podmínek stanovit možnosti identifikace neoprávněného použití nesprávného paliva při emisních kontrolách vozidel v provozu.
- dopad na vypovídací schopnosti stanovení jednotlivých složek emisí a z nich vypočtených parametrů pomocí analyzátorů výfukových plynů schválených k použití ve stanicích měření emisí pro standardní paliva (automobilní benzín).

3) Kategorie činnosti:

Aplikovaný výzkum

4) Vazba na hlavní cíl programu BETA:

Cílem programu je zdokonalení současných praxí, metodik, regulačních mechanismů, dozorových činností, stejně jako získání nových poznatků, dovedností, služeb, informačních a řídicích produktů a postupů, které budou určeny pro výkon státní správy a povedou k vyšší inovativnosti.
Cíl projektu vychází z Aktualizace Dopravní politiky ČR pro léta 2005 – 2013, jejíž významnou součástí je snížení emisí skleníkových plynů, dosahované kromě snižování spotřeby paliva také jejich postupnou náhradou palivy vyráběnými z obnovitelných zdrojů.

5) Vazba na jeden ze specifických cílů programu BETA:

Zvýšení environmentální šetrnosti dopravy s cílem snížení celospolečenských ztrát tím, že se vyvinou nové technické a technologické standardy.

V souladu se specifickými cíli programu Beta je prezentovaná výzkumná potřeba orientována na získání podkladů a poznatků pro koncepční, metodickou a kontrolní činnost v oblasti provozních kontrol vozidel s ohledem na zvýšení bezpečnosti a environmentální šetrnosti dopravy.

6) Cíl(e) projektu:

Cílem projektu je získání souhrnu aktuálních poznatků o technických a environmentálních dopadech použití automobilových benzínů s vysokým obsahem bioetanolu na provoz motorových vozidel v ČR se zaměřením na kontroly ve stanicích měření emisí.

Cílem je zjištění, do jaké míry jsou ovlivňovány měřené emisní parametry použitím paliva s vyšším obsahem biosložky.

Dalším cílem je stanovit způsob identifikace použití tohoto druhu paliva ve vozidlech, která nejsou schválena k jeho použití.

Dalším cílem je zjištění, jak nové druhy biopaliv díky složení odlišnému od klasických autobenzínů ovlivní vypovídací schopnosti stanovení jednotlivých složek emisí a z nich vypočtených parametrů pomocí analyzátorů výfukových plynů schválených k použití ve stanicích měření emisí.

7) Potřebnost projektu:

Současné postupy kontrol vozidel ve stanicích měření emisí je nutno aktualizovat tak, aby při použití paliv s vyšším obsahem biosložky byla zajištěna věrohodnost měřených veličin, která je předpokladem pro zachování environmentální šetrnosti dopravy v dané oblasti.

8) Požadované výsledky a předpokládané výstupy projektu:

Výsledek typu H – výsledky promítnuté do směrnic a předpisů nelegislativní povahy závazných v rámci kompetence příslušného poskytovatele:

Technické podmínky pro kontroly vozidel v provozu ve stanicích měření emisí zaměřené na zamezení nezákonného používání paliva E85 (.

Výsledek typu H – výsledky promítnuté do směrnic a předpisů nelegislativní povahy závazných v rámci kompetence příslušného poskytovatele:

Stanovení technických podmínek pro použití analyzátorů výfukových plynů ve stanicích měření emisí při měření vozidel poháněných palivem s vyšším obsahem biosložky (.

9) Způsob využití výsledků v praxi: Využití výsledků ve stanicích měření emisí v rámci provozních kontrol vozidel.
10) Očekávaný přínos projektu: Získání nových poznatků a informací souvisejících s použitím paliv s vyšším podílem biosložky. Aktualizace legislativních podmínek pro kontroly vozidel v provozu s ohledem na předpokládané změny ve struktuře spotřebovávaných motorových paliv v ČR.
11) Uživatel výsledků, další uživatelé výsledků: Ministerstvo dopravy ČR, stanice měření emisí
12) Předpokládaná doba řešení projektu: 24 měsíců
13) Předpokládaná cena: 1 950 000, - Kč (bez DPH)
14) Doplnující informace:

Datum:

.....
Jméno a podpis
kontaktní osoby předkladatele

.....
Jméno a podpis
odpovědné osoby předkladatele